

Особенности товарооборота и транспортных перевозок в регионах России

Ольга Ю. Минченкова

*Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации», Москва, Россия,
minchenkova-oy@ranepa.ru
ORCID 0000-0002-9479837X*

Андрей И. Агеев

*Московский гуманитарный университет, Москва, Россия,
akella146@mail.ru, ORCID 0000-0001-5973-4322*

Аннотация. Товарооборот и перевозки в регионах России имеют свои особенности в зависимости от их географического положения, климата, развития экономики и инфраструктуры. В России выделяют проблемы в сфере товарооборота, включающие в себя неравномерную инфраструктуру регионов и неэффективность логистических процессов. Однако стоит отметить, что в России разрабатываются современные технологии, которые помогают повысить качество и эффективность товарооборота. В работе проведен анализ особенностей товарооборота и логистики в России. Представлены решения по модернизации процессов перевозок и способы инвестирования в слаборазвитые регионы. Данные предложения позволяют сокращать экономические диспропорции регионов и модернизировать перевозки в России для укрепления экономики, повышения экономической активности регионов и снижения зависимости от централизованных ресурсов, а также развития инфраструктуры, доступности услуг для населения, повышения качества жизни и занятости населения. Ожидаемым результатом предложений является более равномерное развитие регионов и уменьшение разрыва между ними, укрепление внутренней экономики страны и создание единой базы конкуренции, торговли и товарооборота.

Ключевые слова: товарооборот, логистика, промышленность, привлекательность регионов, развитость регионов, инвестиции

Для цитирования: Минченкова О.Ю., Агеев А.И. Особенности товарооборота и транспортных перевозок в регионах России // Вестник РГГУ. Серия «Экономика. Управление. Право». 2023. № 3. С. 77–86. DOI: 10.28995/2073-6304-2023-3-77-86

Specifics of trade turnover and transportation of Russian regions

Ol'ga Yu. Minchenkova

*Russian Presidential Academy of National Economy
and Public Administration, Moscow, Russia, minchenkova-oy@ranepa.ru,
ORCID 0000-0002-9479837X*

Andrei I. Ageev

*Moscow State University for the Humanities, Moscow, Russia,
akella146@mail.ru, ORCID 0000-0001-5973-4322*

Abstract. Trade turnover and supply in the regions of Russia have their own characteristics depending on their geographical location, climate, economic development and statistics. In Russia, there are issues in the sphere of trade, including the uneven infrastructure of the regions, and the inefficiency of logistics processes. However, it should be noted that modern technologies are being developed in Russia that improve the quality and efficiency of trade. The paper analyzes the features of trade and logistics in Russia. It proposes solutions to improve processes and investments in underdeveloped regions. The proposals allow to reduce economic disparities between regions and modernize transport operations in Russia for strengthening the economy and increasing the economic activity of the regions and reduce dependence on distributed resources, as well as the infrastructure development, accessibility of services for the population and improvement in the quality of life and employment of the population.

The expected result of those proposals is a more even development of the regions and a reduction in the gap between them, strengthening the domestic economy of the country and creating a unified base for the competition, trade and trade turnover.

Keywords: turnover, logistics, industry, attractiveness of regions, the degree of the regions development, investments

For citation: Minchenkova, O.Yu. and Ageev, A.I. (2023), "Specifics of trade turnover and transportation of Russian regions", *RSUH/RGGU Bulletin. "Economics. Management. Law" Series*, no. 3, pp. 77–86, DOI: 10.28995/2073-6304-2023-3-77-86

Основные направления товарооборота в России

Основными направлениями товарооборота промышленных товаров в России являются нефтегазовая индустрия, металлургия, древесина и зерновые культуры [Котов 2023]. Товарооборот

нефтегазовой отрасли составляет большую часть экономической деятельности страны.

По данным Минэнерго России¹, по итогам 2022 г. добыча нефти и газа выросла на 2,1%, до 534 млн т, увеличившись на 1,2% в сравнении с 2021 г. Нефтегазовая промышленность является одной из ведущих отраслей экономики России. Однако высокая зависимость экономики страны от нефтегазового сектора является фактором риска в условиях нестабильности мирового энергетического рынка.

В 2022 г. оборот металлургической отрасли России составил 4,4 трлн рублей, что является значительным ростом по сравнению с предыдущим годом. При этом на долю промышленности приходилось около 14% всего объема промышленной продукции России. Объем экспортных перевозок продукции черной металлургии в 2022 г. вырос более чем на 26% к тому же периоду 2021 г.

Согласно отчету Росстата², в 2022 г. объем торговли лесоматериалами в России снизился на 20,8% и составил 23,328 млн куб. 26 января в связи с уходом ключевых стран – партнеров для экспорта – США и стран Запада. Крупнейшим в России партнером по экспорту древесины остается Китай.

Товарооборот зерновых культур в России по данным Росстата в 2022 г. составил 153,83 млн зерна в чистом весе. Это на 26,7% больше, чем в 2021 г., когда было собрано 121,4 млн т. Наибольший объем производства зерна в России приходится на пшеницу, на долю которой приходится около 60% всего производства зерна. Чистый экспорт зерна в 2022 г. составил 40,1 млн т.

На территории России расположены крупнейшие месторождения золота, меди, алюминия, железа, угля, никеля. Страна также является крупнейшим производителем удобрений, что позволяет развивать инфраструктуру грузоперевозок и логистики в данных сферах деятельности.

Наиболее востребованными отраслями в товарообороте также являются промышленные (оборудование и машины, сырье и материалы, энергетические ресурсы, химикаты и реактивы, упаковочные материалы и тара) и потребительские товары (продукты питания, бытовая химия, одежда и обувь, косметика и парфюмерия, мебель и предметы интерьера, детские и спортивные товары) [Абдулмазитов, Баймухаметов 1996, с. 103–237].

¹ Министерство энергетики Российской Федерации. Статистика. URL: <https://minenergo.gov.ru/activity/statistic> (дата обращения 19 марта 2023).

² Росстат. Эффективность экономики России. URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/11186> (дата обращения 19 марта 2023).

Таким образом, можно сделать вывод, что основными направлениями промышленного товарооборота в России являются нефтегазовая промышленность, металлургия, лесная и зерновая промышленность. Нефтегазовая и металлургическая отрасли являются ведущими отраслями российской экономики и имеют потенциал для роста экспорта своей продукции. Торговля древесиной в России сократилась из-за ухода основных стран-партнеров по экспорту. Благодаря наличию крупных месторождений золота, меди, угля, железа и других полезных ископаемых, страна имеет высокий потенциал для экспорта данных ресурсов. Для развития логистической инфраструктуры, продвижения промышленной и потребительской продукции необходимо инвестировать в логистику и развитие регионов России.

Основные недостатки товарооборота регионов России

Регионы в России определяются разной степенью экономического развития. Некоторые не могут конкурировать с более развитыми регионами в производстве товаров и услуг более высокого качества. Это приводит к малочисленности и миграции населения. Большинство высококвалифицированных специалистов предпочитают работать в более развитых регионах, что может привести к нехватке кадров в менее развитых. Многие регионы обладают природными богатствами, которые либо не освоены, либо не используются в полной мере. Это может быть связано с ограниченной инфраструктурой, низкой квалификацией рабочей силы и недостаточными инвестициями [Купрещенко, Федотова 2023].

Наименее развитыми регионами России считаются: Республика Тыва, Еврейская автономная область, республика Алтай, республика Калмыкия, республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ, Камчатский край и Магаданская область [Котов 2023]. Есть ряд причин, делающих их непривлекательными для инвесторов, несмотря на наличие и факторов привлекательности (табл. 1).

Для повышения привлекательности регионов России необходимо наладить работу с инвесторами и предоставить необходимые условия (налоговые льготы, доступ к инфраструктуре и т. д.), чтобы привлечь их в выбранный регион. Развитие инвестиционной деятельности позволит оборудовать регионы новыми дорогами, аэропортами, железной дорогой, создаст новые туристические объекты. Необходимо создать правовой фундамент для формирования бизнес-среды, включающей в себя меры поддержки малого и среднего предпринимательства. Развитию регионов способствует

и продвижение государственных программ, касающихся развития территорий, сфер образования и развития поселений; создание комфортной жизни в выбранной местности.

Таблица 1

Основные причины привлекательности и непривлекательности регионов России [Султыгова, Попов 2016]

Причины привлекательности регионов	Причины непривлекательности регионов
Ресурсное богатство: Россия располагает большими запасами нефти, газа, драгоценных металлов и других природных ресурсов, которые востребованы на международном рынке	Неустойчивый экономический рост: обусловлен стратегическими ошибками развития экономики, опора на добывающие отрасли. Это привело к зависимости от цен на ресурсы на мировом рынке и отсталости в промышленной технологической сфере
Существующая инфраструктура: Россия обладает развитой транспортной системой, включая железные дороги, автомобильные и воздушные сообщения, что облегчает экспорт товаров и услуг	Неопределенность правовой системы: правовая система России не всегда является прозрачной, что делает экономическую ситуацию более неопределенной. Это в свою очередь приводит к тому, что иностранные инвесторы не чувствуют себя уверенно
Низкие налоги на прибыль: Россия имеет одни из самых низких налоговых ставок на прибыль среди развитых стран, что привлекает много иностранных инвесторов	Неравномерный уровень качества жизни: качество жизни в регионах России дифференцировано в зависимости от уровня развития промышленного производства.
Высококвалифицированный трудовой потенциал: Россия является одним из крупнейших поставщиков специалистов в области техники и наук	Высокий уровень коррупции: отсутствие логики при принятии решений по критерию полезности для развития региона, вытеснение ее частно-собственническими интересами

В настоящее время также можно выделить ряд недостатков процесса товарооборота в регионах России:

- недостаточное развитие логистики и транспортной инфраструктуры;
- медленный уровень внедрения новых технологий и цифровых инструментов;
- недостаточное количество инновационных продуктов на рынке;

- низкий уровень конкуренции на рынках;
- высокие таможенные и импортные пошлины;
- недостаточно развитая система защиты прав потребителей;
- отсутствие контроля качества продукции на рынке.

Чтобы избежать указанных недостатков, в России существует государственная поддержка для стимулирования экспорта и импорта товаров, для увеличения объемов внешней торговли, укрепления позиций страны на мировых рынках и для повышения конкурентоспособности отечественных товаров. Меры поддержки могут включать: субсидирование цены товаров для увеличения их экспорта или снижения стоимости импорта, введение квот и тарифных преференций на отдельные группы товаров, введение налоговых льгот или льготных кредитов. В стране применяется практика поддержки малого и среднего бизнеса для повышения их экспортного потенциала, создания условий для привлечения иностранных инвесторов в отечественную экономику.

Помимо государства, инвестиционная поддержка включает в себя различные услуги, способствующие увеличению товарооборота в сфере исследований, разработок современного оборудования и технологий для повышения качества продукции или услуг. Инвестиции в этой сфере неразрывно связаны с улучшением логистики, модернизации складов и развитием персонала.

Логистика как инструмент эффективного товарооборота России

Товарооборот невозможен без эффективной логистики, так как доставка товаров вовремя и в необходимом количестве является обязательным условием для удовлетворения потребностей населения [Родкина 2012]. Территория России, которая занимает более 17 млн км², ставит логистику одним из главных вопросов, связанных с развитием экономики.

России необходимы комплексные планы по повышению эффективности логистических процессов. Это могут быть инвестиции в логистическую инфраструктуру, внедрение современных технологий в логистическую деятельность. Если все эти меры будут реализованы успешно, логистика в России может стать более эффективной и привлекательной для инвесторов.

Для расчета успешного выполнения логистических операций используются отечественные программы для учета и расчета товарооборота: «1С», «Меркурий», «Консультант Плюс». Но если необходимо, все расчеты выполняются самостоятельно. Для этого выделены основные формулы в табл. 2.

Таблица 2

Основные формулы,
применяемые в логистических расчетах³

Объект расчета	Формула для индивидуального подсчета
Общие затраты на логистику (<i>Logistics Cost</i>) =	затраты на склады (<i>TCc</i>) + затраты на транспортировку (<i>TCm</i>) + затраты на управление поставками (<i>TCyn</i>) + затраты на управление запасами (<i>TCyз</i>)
Уровень сервиса (<i>Service Level</i>) =	количество выполненных заказов $Qз$ / общее количество заказов ($Qзг$).
Цикл отгрузки (<i>Shipping Cycle</i>) =	время, необходимое для сбора и обработки заказа в складе (<i>tc</i>) к транспортировке и доставки до клиента (<i>td</i>)
Эффективность транспортных средств (<i>Vehicle Utilization</i>) =	количество грузов, которое может перевезти транспортное средство (QL) / максимальная грузоподъемность транспорта ($QLmax$)
Уровень запасов (<i>Inventory Levels</i>) =	количество товаров на складах (QG) / максимальное количество товаров, которое может быть на складах ($QGmax$)
Индекс обеспеченности заказов (<i>Order Fill Rate</i>) =	количество выполненных заказов / общее количество заказов. ($Qз$)/ общее количество заказов ($Qзг$)
Стоимость управления запасами (<i>Inventory Management Cost</i>)	общие затраты на управление запасами (TC) / средний уровень запасов (ITD)
Эффективность транспортировки (<i>Transportation Efficiency</i>)	количество перевезенных товаров (QGn) / затраты на транспортировку (Tt)
Цена логистических услуг (<i>Logistics Price</i>)	общие затраты на логистику (MCl) / количество выполненных заказов ($Qз$)
Точность доставки (<i>Delivery Accuracy</i>)	количество доставленных товаров без задержки ($Qзб$) / общее количество доставленных товаров ($Qз$)

³ Уваров С.А. Анализ издержек на логистику и контроль за ними / Центр дистанционного образования Элитариум. URL: http://www.elitarium.ru/analiz_izderzhek_na_logistiku_kontrol/ (дата обращения 19 марта 2023).

По этим показателям регионы различаются или их можно классифицировать на развитые (т. е. с высоким социально-экономическим развитием), регионы со средним уровнем развития и слаборазвитые регионы. Однако классификацию регионов следует анализировать не только по этим показателям, но и по многим другим факторам, таким как географическое расположение, степень инвестирования и социальной инфраструктуры, финансовые возможности региона.

Таким образом, расчеты логистики помогают оптимизировать процессы перемещения товаров и ресурсов, что позволяет снизить затраты времени и денежных средств на доставку, складирование и управление запасами. Это позволяет повысить эффективность работы логистической системы, улучшить уровень обслуживания клиентов и повысить конкурентоспособность компании в целом. Кроме того, формулы для расчета логистики помогают определить оптимальную стратегию закупок, распределения ресурсов и планирования производства, что позволяет снизить риски и минимизировать потери.

Вывод

Для России товарооборот и логистика играют важную роль в экономическом развитии страны. Однако существует ряд проблем, вызванных недостатком развитости регионов России, а также степенью модернизации логистики. Для повышения привлекательности регионов России необходимо наладить работу с инвесторами и продвигать государственные программы, направленные на развитие территорий. Государственная поддержка включает субсидии, льготы и услуги для инвесторов и малого и среднего бизнеса, которые могут помочь преодолеть эти недостатки и увеличить экспортный потенциал. В статье приведены основные формулы для самостоятельного расчета товарооборота или логистики. Разрешены основные проблемы, связанные с модернизацией логистических процессов, и представлены планы по развитию малонаселенных и слаборазвитых регионов страны. Товарооборот и логистика создают рабочие места и улучшают качество жизни населения. Таким образом, развитие товарооборота является важной задачей экономического развития России и повышения ее конкурентоспособности на мировой арене.

Литература

- Абдулмазитов, Баймухаметов 1996 – *Абдулмазитов Р.Д., Баймухаметов К.С.* Геология и разработка крупнейших и уникальных нефтяных и нефтегазовых месторождений России. М.: ОАО ВНИИОЭНГ, 1996. 280 с.
- Котов 2023 – *Котов А.В.* Стратегия импортозамещения в экспорториентированном регионе России // Российский внешнеэкономический вестник. 2023. № 1. С. 64–76. DOI: 10.24412/2072-8042-2023-1-64-73.
- Купрещенко, Федотова 2023 – *Купрещенко Н.П., Федотова Е.А.* Влияние миграционных процессов на экономику регионов России в современных условиях // Вестник Московского университета МВД России. 2023. № 1. С. 298–304.
- Родкина 2012 – *Родкина Т.А.* Логистика информационных потоков: состояние и перспективы // Вестник Университета (Государственный университет управления). 2012. № 5. С. 144–148.
- Султыгова, Попов 2016 – *Султыгова А.А., Попов Л.Г.* Проблемы привлечения иностранных инвестиций в экономику России // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2016. № 2-3. С. 85–88.

References

- Abdulmazitov, R.D. and Baimukhametov, K.S. (1996), *Geologiya i razrabotka krupneishikh i unikal'nykh neftyanykh i neftegazovykh mestorozhdenii Rossii* [Geology and development of the largest and unique oil and oil and gas fields in Russia], ОАО ВНИИОЭНГ, Moscow, Russia.
- Kotov, A.V. (2023), "Import Substitution Strategy in Russia's Export-Oriented Region", *Russian Foreign Economic Bulletin*, no. 1, pp. 64–76. DOI: 10.24412/2072-8042-2023-1-64-73.
- Kupreshchenko, N.P. and Fedotova, E.A. (2023), "The impact of migration processes on the economy of Russian regions in modern conditions", *Bulletin of the Moscow University of the Ministry of Internal Affairs of Russia*, no. 1, pp. 298–304.
- Rodkina, T.A. (2012), "Logistics of information flows. State and prospects", *Vestnik Universiteta*, no. 5, pp. 144–148.
- Sultygova, A.A. and Popov, L.G. (2016), "Problems of attracting foreign investment in the Russian economy", *Actual problems of humanitarian and natural sciences*, no. 2-3, pp. 85–88.

Информация об авторах

Ольга Ю. Минченкова, доктор экономических наук, профессор, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Москва, Россия; 119571, Россия, Москва, пр. Вернадского, д. 82; minchenkova-oy@ranepa.ru, ORCID 0000-0002-9479837X

Андрей И. Агеев, Московский гуманитарный университет, Москва, Россия; 111395, Россия, Москва, ул. Юности, д. 5, корп. 3; akella146@mail.ru, ORCID 0000-0001-5973-4322

Information about the authors

Ol'ga Yu. Minchenkova, Dr. of Sci. (Economics), professor, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Moscow, Russia; bld. 82, Vernadsky Avenue, Moscow, Russia, 119571; minchenkova-oy@ranepa.ru, ORCID 0000-0002-9479837X

Andrei I. Ageev, Moscow State University for the Humanities, Moscow, Russia; bldg. 3, bld. 5, Yunosti Street, Moscow, Russia, 111395; akella146@mail.ru, ORCID 0000-0001-5973-4322